

Utrecht april 2023

Reactie Voetgangersvereniging Utrecht Oost op de plannen voor het Ledig Erf en Zuidpoort.

Zuidpoort en het Ledig Erf zijn vanuit Utrecht Oost een belangrijke verbinding met de binnenstad, Hoog Catharijne en het Centraal station. Onlangs hebben de medewerkers van het project Zuidpoort op ons verzoek de plannen voor het Ledig Erf toegelicht. Wij zijn nog niet eerder gevraagd onze mening te geven dus doen dat bij deze:

Positief aan het plan Zuidpoort/Ledig Erf vinden we:

- Het reduceren van de snelheid van autoverkeer naar 30 km/u
- Het verminderen van doorgaand verkeer
- Het fraaier inrichten en beter gebruik maken van de beschikbare ruimte
- Het toevoegen van groen en verblijfsruimte
- Het in lijn brengen met de herinrichting Twijnstraat, Ooster- en Westerkade

Wij zijn ons zeer bewust dat het Ledig Erf, waar zes wegen op uitkomen, buitengewone zorg voor de veiligheid en het faciliteren van voetgangers vereist. Vanuit de RSU 2040 wordt deze zorg onderschreven doordat de voetganger op de eerste plaats behoort te staan. Daar hebben we bij de herinrichting van de Ooster- en Westerkade op ingezet en dit is ook gehonoreerd.

De huidige plannen lijken, met een shared space achtige opzet, ruim baan aan de voetganger en fietser te bieden. Echter door het groot aantal toegangswegen vrezen we dat bij het minder reguleren van de verkeersstromen, de voetganger het onderspit gaat delven.

Net als bij de Weerdsingel, waar de gemeente inzet op herkenbaarheid, zijn wij voor het doorzetten van deze herkenbaarheid op het Ledig Erf.

Een fietsstraat (analoog Tolsteeg- en Catharijnesingel) zorgt voor meer ruimte om de bestaande stoepen te verbreden. Ook biedt een fietsstraat met vaste stoepen meer organisatie in het straatbeeld dan een shared space en komt zo de veiligheid voor voetgangers in dit pandemonium aan straten ten goede.

Daarnaast zorgt de samenvoeging van fietsers met beperkt autoverkeer ervoor dat deze alerter zijn, vermindert dit de snelheid van met name e-bikes en padelecs en beschermen daardoor juist de voetgangers in dit gebied. De trendbreuk in de consistentie van Weerdsingel versus Ledig Erf begrijpen wij dan ook niet.

Vermindering van het autoverkeer juichen wij toe: naast het doortrekken van en in de voorrang zetten van het singelprofiel tussen Tolsteeg- en Catharijnesingel zouden de toegangen tot het gebied (de Abstederdijk en Bleekstraat) vereenvoudigd en minder toegankelijk kunnen worden gemaakt en eveneens omgebouwd tot fietsstraat met de auto te gast. Dit reduceert, ook als de voorsorteerstroken richting singel daar worden weggehaald, het autoverkeer enorm.

Ook kunnen de wegen rondom de binnenring (Venuslaan/Albatrosstraat/Vondellaan) logischer als doorstroom straten worden ingericht tot een buiten ring.

Ons advies is daarom:

- Trek het singelprofiel door van Tolsteegsingel over het Ledig Erf naar de Catharijnesingel
- Verfraai het Ledig Erf gebied maar wel met meer duidelijkheid van een straat en overige ruimte
- Reduceer verkeer door de toegangswegen naar het gebied te versimpelen
- Zorg voor betere doorstroming van verkeer buiten het gebied om

Op deze manier wordt de voetganger echt op de eerste plaats gezet en het Ledig Erf aantrekkelijker en veiliger. Bovendien is dit meer in lijn en wordt recht gedaan aan de uitkomsten van het participatie traject:

<https://utrecht.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/bd36ff58-d3ea-485b-a8f7-9bfe0ee6253e?documentId=5011357b-535e-4d6c-b5f4-6f9632fe5e60&agendaltemId=ab416ada-5fbb-4266-9b84-d4c8430ad868>

Met groet, Liesbeth Heikens & Ger Offringa, VVUOost

