

Utrecht juni 2022

Reactie Voetgangersvereniging Utrecht Oost op Plan Kruising Platolaan.

Doel van het plan Platolaan kruising is de drukte op het kruispunt Platolaan en bij de oversteek van de trambaan te verminderen en het fietsverkeer hier sneller afwickelen. Daarom komt er een nieuwe fietsroute tussen de Platolaan en de Padualaan.

Het plan Platolaan is volledig vanuit de fietsers opgesteld waarbij de voetgangers enorm moeten inleveren en alleen maar meer in het gedrang komen. Daarnaast wordt een al ingewikkelde kruising nog veel onoverzichtelijker en gevaarlijker gemaakt.

Voor de Voetgangers:

- De kruising wordt nu veel gebruikt door voetgangers: van de stad naar Amelisweerd, het zwembad, de tramhalte, het Oude Tolhuys, USP, Rijnauwen.
- De oversteek van voetgangers aan de noordkant (tramhalte) wordt veel gevaarlijker omdat een extra, druk fietspad overgestoken moet worden op een al onoverzichtelijke hoek
- De oversteek aan de zuidkant wordt versmald en veel minder aantrekkelijk
- Langs de Weg tot de Wetenschap tussen de Platolaan en de Wim Sonneveldlaan is geen enkele mogelijkheid voor voetgangers om te lopen.
- Vanaf de Padualaan wordt de voetganger op weg naar het USP verder aan zijn lot overgelaten

Alternatief:

Volgens de Voetgangersvereniging Utrecht Oost zijn er betere, effectievere en goedkopere mogelijkheden om het fiets- en voetgangersverkeer te verbeteren. Het probleem bij de huidige kruising is dat het fietsverkeer twee haakse hoeken moet maken op een druk punt. In het huidige voorstel wordt een extra, onoverzichtelijke haakse hoek voor fietsers toegevoegd.

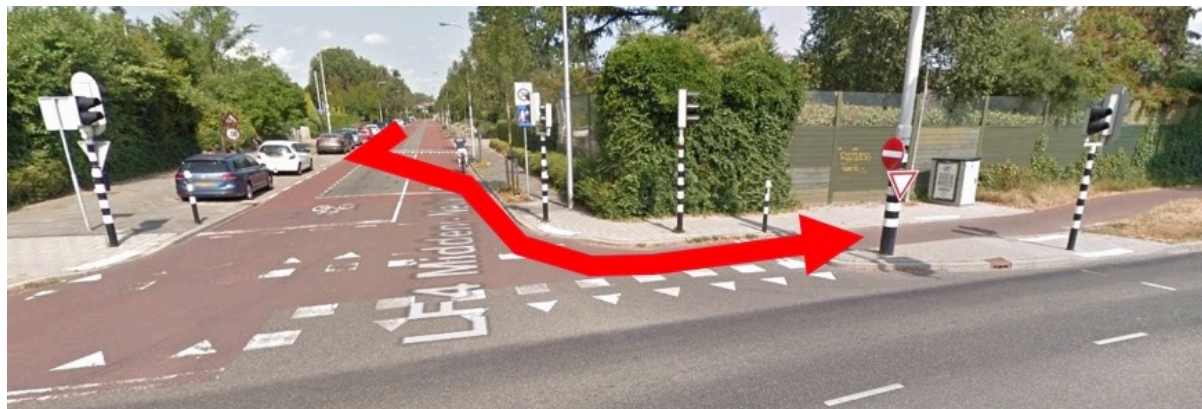
Het verder uitzoemen vanuit de kruising biedt een breder perspectief en betere oplossingen:

- Andere fietsroutes door Rijnsweerd die gebruik maken van de Wim Sonneveldlaan en daar aanhaken op het nieuwe fietspad naar het USP zijn logischer en veiliger en verlagen de druk op de kruising Platolaan

- Aanmoedigen en aantrekkelijker maken van de route Platolaan rechtdoor via de Weg naar Rijnauwen versnelt de afwikkeling van verkeer op de kruising en levert een alternatieve route op en minder verkeer op het huidige drukke fietspad
- Het huidige enkelzijdige fietspad langs de westkant van de Weg tot de Wetenschap, dat al weinig gebruikt wordt en nu een gevaarlijke aansluiting op de Platolaan heeft, zou tot een voetpad kunnen worden omgebouwd. Dit is tevens beter voor de bomen die daarlangs staan.

Wij verwachten dat de huidige plannen worden aangepast voor het deel kruising Platolaan en deel fietspad Platolaan/Wim Sonneveld laan en dat een breder perspectief wordt gekozen dat fietsverkeer spreidt en zorgt dat de voetganger niet enorm moet inleveren. Een alternatief plan levert meer op voor fietsers, voetgangers, financiën en groen.

Met groet, Harry Slot & Ger Offringa, VVUOost.



Op deze onoverzichtelijke haakse hoek zou een dubbelzijdig fietspad moeten komen (rode pijl) waar voetgangers vanuit Rijnsweerd zich tussendoor moeten worstelen richting tramhalte, Amelisweerd / Rijnauwen, sportvelden Kampong en Utrecht Sciencepark.