

Wel ruim baan voor fietsers, maar voetgangers worden op de Maliebaan weggedrukt



▲ Plannen voor de herinrichting van de Maliebaan vallen niet bij iedereen goed. De huidige middenbaan moet een fietspad worden. Voor voetgangers blijft nauwelijks ruimte over. © Ruud Voest

OPINIE De gemeente Utrecht presenteerde onlangs plannen om de Maliebaan anders in te richten: de auto wordt verbannen naar de ventwegen, de fietser krijgt ruim baan op de brede middenweg. Maar waar (ver)blijven wij als voetganger, vragen buurtbewoners Ger Offringa en Harry Slot zich verbijsterd af.

Ger Offringa, Harry Slot 26-06-21, 12:00

De middenweg van [de Maliebaan](#) wordt een fietssnelweg waar (snel)fietsers elkaar twee aan twee kunnen passeren. Vanwege langzame skeelers, steps en voetgangers 'is het wel fijn om dit fietspad aan beide zijden een meter breder te maken', zo lezen we in de plannen. Zijn ze bang dat we in de weg gaan lopen?

De veelbesproken kruising Maliebaan/Burgemeester Reigerstraat/Nachtegaalstraat wordt een ovonde, en daarop krijgt de fietser onbelemmerd doorgang: geen stoplichten én voorrang op autoverkeer vanaf de Maliebaan. Detail: om de kruising tóch passend en vooral veilig te krijgen, worden de stoepen opgeheven. Dus als we via winkelgebied Burgemeester Reiger- en Nachtegaalstraat naar de binnenstad willen lopen, en hier de Maliebaan willen oversteken, moeten we voortaan met een wijde boog om de kruising heen. En dan hopen dat we tussen de groeiende stroom (ongeduldige) auto's en vrachtverkeer op de ventwegen door kunnen glippen.

Groen ommetje

En passant komen ook twee van de vier wandelpaden tussen de bomen op de Maliebaan te vervallen. Minder ruimte voor een groen ommetje in het weekend.

Kortom, in deze plannen wordt ons duidelijk wat op meer plekken in onze en andere wijken van Utrecht speelt: in de strijd van de (snel)fietser om de schaarse stedelijke ruimte op auto te veroveren, levert de voetganger – onbedoeld – in. Opvallend, want in de nieuwe ruimtelijke visie RSU2040 zet de gemeente Utrecht juist in op lopen als oplossing om de stad verder te laten groeien.

We betwisten niet dat meer fietsen en minder vaak de auto pakken de leefbaarheid ten goede komt. Het Utrechtse beleid is daar terecht op gericht. Maar duidelijk wordt wel dat de fietser steeds meer ruimte claimt met (snel)fietspaden, liefst geasfalteerd en met voorrang op kruisingen, en vrij parkeren op de stoep. Is de (snel)fietser de nieuwe auto?

Voetgangers krijgen geen prioriteit

Onze kritiek spitst zich toe op de mindset van ambtenaren: het dogma de auto te bestrijden en de fietser te faciliteren zit zo diep, dat lopen als oplossing om ruimte en leefbaarheid te winnen, te weinig prioriteit krijgt. Op de plaatjes zien we altijd vrolijk flanerende voetgangers, in de praktijk rest ons onduidelijke routes, onoverzichtelijke kruisingen en soms eng smalle stoepen. Plannen moeten daarom ook vanuit het perspectief van de voetganger gemaakt worden. Zoals in Rotterdam, dat met 'Rotterdam Loopt 2025' vol inzet op de voetganger.

Voor de Maliebaan zien we liever een invulling zoals voor het nabijgelegen Park Oosterspoorbaan, waar fietsers en voetgangers prima samengaan. Daar kunnen we ons vlot, veilig en vooral vrolijk verplaatsen binnen onze wijk.

Ger Offringa en Harry Slot, oprichters Voetgangersvereniging Utrecht Oost (VVUO).