



VOETGANGERS Vereniging Nederland

BELEIDSPLAN

VOETGANGERSVERENIGING NEDERLAND

2020-2021

Vastgesteld door de Algemene Ledenvergadering van 16 december 2020

Inhoud

1. De vereniging en haar motto	3
2. Visie	3
3. Missie	4
4. Doelstellingen	4
5. Activiteiten	5
6. Organisatie en bestuur	6
7. Middelen	6

De vereniging en haar motto

De VoetgangersVereniging Nederland is notarieel opgericht op 10 september 2020.

Het motto is: de VoetgangersVereniging Nederland wil voetgangers verenigen om samen op te komen voor een land waar lopen fijn, gezond en veilig is.

Visie

De VoetgangersVereniging Nederland is voor het teruggeven van de openbare ruimte aan de voetganger en het spelende kind door het realiseren van een leefomgeving waarin hinder veroorzaakt door verkeers- en vervoersstromen is geminimaliseerd. We willen een publieke ruimte waar wandelen fijn, gezond en veilig is en waar een sterkere sociale samenhang heerst doordat voetgangers de rust en de ruimte hebben om elkaar te ontmoeten, waar slow mobility de ruimte krijgt en er tijd en ruimte is voor het respectvol omgaan met elkaar.

We zijn er voor voetgangers in het drukke verkeer in de stad en voor wandelaars in het bos, voor voetgangers in al hun diversiteit, voor kinderen, hun ouders en hun grootouders.

Eigenlijk dus een club voor ons allemaal, want we verkeren allemaal op z'n tijd wel eens zonder mobiliteitshulpmiddelen zoals auto, fiets of trein en dan gaan weer even gewoon.... te voet.

Te voet gaan is goed voor leefbare pleinen en straten in onze dorpen en steden, goed voor nieuwe ontmoetingen, goed voor lokale winkeliers. Te voet kom je in de mooiste, stilste natuur.

In de schaarse ruimte van Nederland zijn voetgangers de kwetsbaarste deelnemers tussen de steeds sneller rijdende fietsers en auto's. Fietsers vragen meer ruimte en de auto wil maar niet inbinden. Voetgangers en fietsers worden vaak nog steeds gezien als één belangengroep, een soort van niet-auto. Maar fietsers en voetgangers hebben verschillende behoeften. De fietser is allang geen "slow mobility" meer, maar juist een nieuwe partij in de race van de 'snelste en de sterkste'. Het is fantastisch dat de fiets de auto steeds vaker vervangt. Maar in die blijdschap hoeven we niet onze ogen te sluiten voor de neveneffecten van dit succes. Oog voor de positie van voetgangers tussen alle snelgaanders is meer nodig dan ooit.

Uiteindelijk is het ook een vraagstuk van maatschappelijke keuzes en een integrale visie op de inrichting van openbare ruimte.

Te voet gaan

- Is sociaal en gezond
- Is duurzaam en leefbaar
- Is goed voor het milieu en klimaat
- Combineert goed met OV gebruik
- Verhoogt de kwaliteit van openbare ruimtes: voetgangers ontmoeten anderen
- Past bij een Groene stad
- Geeft aandacht voor het aanbod van lokale middenstanders
- Vereist naast fietsnetwerken ook loopnetwerken
- Vereist verkeersveiligheid
- Is de meest natuurlijke, goedkope maar ook meest kwetsbare mobiliteit
- Is voor alle culturen

Missie

We willen inspirerende voorbeelden zoeken en tonen van voetgangervriendelijk beleid en van slimmere en mensvriendelijke inrichtingen van de openbare ruimte.

We zetten ons proactief in om bij stedelijke ontwikkeling de leefbaarheid voor iedereen te verbeteren.

We willen bijdragen aan een krachtige waardering van het te voet gaan omdat dit bijdraagt aan een leefbare openbare ruimte, omdat het gezond is en omdat we kinderen weer het gevoel van vrijheid willen teruggeven: vrij van vervoermiddelen, regels, gevaren... wandelen en spelen zonder zorgen.

Wandelen is een essentieel onderdeel van duurzame mobiliteit, wandelen is de meest gezonde vorm van mobiliteit. Geen andere vorm van mobiliteit draagt meer bij aan ontmoetingen in de openbare ruimte en dus aan leefbaarheid van de publieke ruimte.

We willen dat beleidsmakers en mede mobiliteitsgangers het vanzelfsprekend gaan vinden:

- Dat Wandelen een essentieel onderdeel vormt van duurzame mobiliteit, en de meest gezonde vorm van mobiliteit is.
- Dat voetgangers meer dan andere verkeersdeelnemers langzaam gaan, elkaar ontmoeten en daardoor-meer dan andere gebruikers van de openbare ruimte- zorgen voor een leefbare publieke ruimte.
- Dat voetgangers onmisbaar zijn voor de leefbaarheid van ons land.
- Dat het zelfbewustzijn van wandelaars daarom moet worden versterkt.
- Dat er daarom meer beleidsaandacht moet komen voor veilige en prettige voetgangersvoorzieningen.

Doelstellingen

De komende twee jaar willen wij aan de slag om

- De vereniging uit te bouwen met leden en regionale vertegenwoordigers door heel Nederland, met oog voor diversiteit.
- De vereniging te positioneren ten opzichte van overheden en adviesorganen, andere mobiliteitsbelangenorganisaties en organisaties specifiek voor voetgangers.
- Een structurele adviespositie te verkrijgen in tenminste 3 grotere steden
- Onze visie uit te werken over maatregelen die de veiligheid, inclusiviteit en het plezier van het te voet gaan verhogen.

We willen voetgangersbeleid herkenbaar en communiceerbaar maken met behulp van een paar direct herkenbare en aansprekende criteria.

- **De kind-van-6-maat:** de enige echte maat voor voetgangersveiligheid is als het pad zo veilig is, dat je een kind van 6 los daar los durft te laten lopen. Als ouders hun kinderen aan de hand moeten houden, is er geen sprake van voetgangersveiligheid en geldt per definitie het onrecht van de zwakste. Voetgangers worden gedwongen tot een defensieve mobiliteitsstrategie.

Groenbescherming: overal waar dat kan, moet er tussen fiets- en voetgangersbanen een baan groen aangebracht worden die verhindert dat fietsers uitwijken over het voetpad en daarmee voetgangers in onveiligheid of in het defensief brengen. Bovendien krijgt elke stad op die manier linten groen die zorgen voor leefbaarheid. Bijen- en vlinderlinten, groene schuilplaatsen voor egels en stadsvogels.

We onderscheiden 3 vormen van te voet gaan:

- Wandelen: het recreatieve te voet voortgaan. Het belang van wandelen voor persoonlijke en sociale gezondheid is herontdekt door Corona. Ook binnen de stedelijke omgeving zijn er kleine ontspanningsroutes nodig.
- Lopen: het gebruiken van de voeten als vervoersmiddel van A naar B. Vaak mondt dit idee uit in lange rechte asfaltbanen zonder groen, met links en of rechts langsrazende fietsers en auto's als enig vertier. Dat nodigt niet uit tot gebruik van benen. E zijn tal van mogelijkheden om ook het A-B lopen aantrekkelijker te maken voor naar school al spelend lopende kinderen met kunst- en speelvormen, met groene variatie.
- Modal split lopen: lopen als tussenschakel tussen andere mobiliteitsvormen (auto, scooter, OV en andere fijnmazige publieke mobiliteitsvoorzieningen). Dit komt het meeste voor. We verwachten de komende jaren een toename aan alternatieve e-based fijnmazige publieke mobiliteitsvormen, gekoppeld aan stads mobiliteitsapps, al of niet met 'social valet-services voor mensen met een beperking. Dat nieuwe aanbod zal het lopen op de korte afstand dan weer bevorderen.

Activiteiten

De activiteiten van de vereniging behelzen onder meer het volgende.

wat:

- Benoemen van regionale vertegenwoordigers
- Uitdragen van de filosofie over het belang van wandelen en **slow mobility** voor de publieke ruimte.
- Motiveren van **politici** en planners om rekening te houden met de belangen van voetgangers en oog te krijgen voor de 'walkability' van de publieke ruimte, en dit in al hun beslissingen te laten doorwerken. En daarbij streven naar meer aandacht voor de structuur van de openbare ruimte, de snelheid van fietsers en andere voertuigen, en voor de toegankelijkheid van gebouwen en voetpaden.
- Vergroten van het **bewustzijn** over de betekenis van wandelen bij publiek en beleidsmakers.
- Faciliteren van **kennis** over de merites van het wandelen voor de gezondheid en in de openbare ruimte sociale cohesie in buurten.

Formuleren van **richtlijnen** voor concreet eenduidig voetgangersbeleid dat recht doet aan de veiligheid, de inclusiviteit en het sociale belang en het welbevinden van wandelaars.

hoe:

- Uitbreiding van het aantal leden via gerichte campagnes via media en bezoek aan markten en andere promotionele activiteiten, samen met de regionale vertegenwoordigers.
- Pro-actief contact zoeken met planmakers op lokaal en landelijk niveau om voetgangersvriendelijke mobiliteitsoplossingen te bevorderen.
- Structurele deelname aan **beleidsvoorbereiding** in vooraleerst in enkele grote steden.
- Volgen en beïnvloeden van overheidsbeleid op landelijk, provinciaal en gemeentelijk niveau.
- Het zelfbewustzijn van voetgangers, wandelaars, vergroten door het belang van hun activiteiten voor een leefbare publieke ruimte zichtbaar en herkenbaar te maken en door voorbeelden van een leefbare sociale ruimte te delen met de wandelaar
- Regelmatig zorgdragen voor **publiciteit** in lokale en landelijke pers. Media-acties en publicaties gericht op het vergroten van het bewustzijn over de betekenis van wandelen bij voetgangers, potentiële wandelaars, andere weggebruikers en beleidsmakers.
- Uitdragen via **social media** van de filosofie over het belang van de wandelaar en slow mobility voor de publieke ruimte. Hiermee het zelfbewustzijn van voetgangers, wandelaar vergroten door het belang van hun activiteiten voor een leefbare publieke ruimte zichtbaar en herkenbaar te maken en door voorbeelden van een leefbare sociale ruimte te delen met de wandelaar.

- **Samenwerking** aangaan met (**mobiliteits**)organisaties voor andere gebruikers van de openbare ruimte, zowel particuliere groepen als organisaties voor openbaar vervoer.
- **Samenwerken** met organisaties landelijk en internationaal die het belang van de **voetganger** voor ogen hebben.
- **Verenigen van mensen** die de positie van de voetgangers in hun eigen buurt, regio willen bevorderen.
- **Stimuleren van grass root** initiatieven die de voetgangersbeleving en voetgangersmogelijkheden bevorderen en innovatieve vervoersoplossingen concipiëren.

Organisatie en bestuur

Organisatie

De VoetgangersVereniging Nederland wil een vereniging zijn met zijn voeten in alle regio's van Nederland. Het verenigingsbestuur wil vooral een verbinder zijn van alle ervaringen en kennis die er lokaal en internationaal voorhanden is of komt.

De organisatie streeft ernaar om door het hele land regionale vertegenwoordigers te benoemen die in hun regio de beleidsontwikkelingen volgen en overheden helpen om een voetgangersvriendelijke publieke ruimte te realiseren.

Op nationaal niveau willen wij de belangen van de wandelaar of voetganger hartstochtelijk verdedigen. We houden ons bezig met het zichtbaar maken van de betekenis van het wandelen voor het sociaal domein, de publieke ruimte en de gezondheid van burgers. Dat in een inclusief beleid waarin de behoeften van mensen met een beperking, ouderen en kinderen worden geborgd en veiligheid, gezondheid, plezier en respect van de voetganger centraal staan.

De vereniging is statutair gevestigd te Amsterdam, is geregistreerd bij de Kamer van Koophandel en is bezig om een ANBI status aan te vragen.

Bestuur

Het bestuur bestaat uit drie (vijf) leden, een voorzitter, een secretaris en een penningmeester. Het bestuur heeft de bevoegdheid om werkgroepen in te richten die specifieke werkzaamheden verrichten in opdracht van en in samenspraak met het bestuur.

Het bestuur kan regionale vertegenwoordigers benoemen die namens de vereniging in een nader te bepalen regio de belangen van de vereniging vertegenwoordigen en actief in de regionale politieke planningswereld de belangen van voetgangers vertegenwoordigen.

Bestuursleden worden benoemd voor de duur van 5 jaar.

Het bestuur schrijft jaarlijks een algemene vergadering uit waarin besloten wordt over het beleid van het afgelopen jaar, de besteedde gelden en de plannen voor het komende jaar; passend binnen de doelstellingen van de vereniging.

Middelen

De vereniging werkt volledig op basis van vrijwilligheid. Bestuur en leden hebben geen recht op vergoedingen van welke aard dan ook.

Via crowd funding zullen financiële middelen worden aangeboord zodat er mogelijkheden komen voor het vervaardigen van communicatiemateriaal (digitaal en fysiek). De vereniging heeft geen winstoogmerk.

Van leden wordt een minimale contributie gevraagd. De hoogte wordt door de algemene vergadering vastgesteld.

Nadat de ANBI status is verkregen zal voor specifieke projecten subsidie kunnen worden aangevraagd bij de daarvoor bestaande organen.

